

Douai, le 26 janvier 2016

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

### **Eiffage Route et Mines Douai signent une chaire de recherche dans le domaine des matériaux routiers**

Le 26 janvier 2016, Eiffage Route, marque dédiée du Groupe Eiffage, leader européen de la construction et des concessions, et Mines Douai, école d'ingénieurs et centre de recherche, ont signé la création d'une chaire de recherche dans le domaine des matériaux routiers.

#### **La suite logique d'une collaboration de longue date**

Mines Douai mène depuis 20 ans des recherches sur la valorisation des déchets minéraux dans le domaine du génie civil, consommateur important de matériaux, notamment pour la construction des routes.

La collaboration avec le groupe Eiffage sur les problématiques de durabilité des matériaux issus de la valorisation des déchets minéraux a fait l'objet de plusieurs projets de recherche qui ont conduit au dépôt d'un brevet et à la valorisation en construction routière de coproduits issus de sites industriels divers.. Forts de cette collaboration de longue date qui a conduit à une bonne synergie entre les équipes, Eiffage Route et Mines Douai s'engagent aujourd'hui pour la création d'une chaire sur 5 ans. Cet engagement sur la durée est essentiel pour garantir une réelle innovation grâce à un transfert efficace des résultats issus des recherches menées.

#### **Une chaire pluridisciplinaire**

L'originalité de la chaire Eiffage-Mines Douai est d'associer une expertise dans les domaines des constituants minéraux et organiques. Ainsi, deux départements de recherche de Mines Douai, Génie Civil et Environnemental (GCE) d'un côté, Technologie des Polymères et Composites & Ingénierie Mécanique (TPCIM) de l'autre, seront impliqués dans la chaire.

Le savoir-faire scientifique de ces deux départements et leur capacité à travailler ensemble garantissent à Eiffage Route une réponse innovante sur ses problématiques. La chaire offre l'opportunité à Mines Douai et à Eiffage de renforcer leurs synergies dans le but de répondre aux enjeux présents et à venir des métiers du génie civil et de la route.

#### **Une démarche scientifique originale**

La démarche scientifique s'appuie sur les compétences et certains équipements scientifiques uniques du centre de recherche de Mines Douai. Par exemple, la mesure des propriétés mécaniques à l'échelle microscopique par indentation sous MEB (microscopie électronique à balayage), équipement unique au monde spécifiquement développé à Mines Douai, devrait permettre une meilleure sélection de granulats issus de sous-produits industriels, notamment en vue d'être utilisés en couche de surface de chaussée à très haute adhérence.

La connaissance des interactions entre bitume et polymères reposant sur les compétences du département TPCIM en matière d'élaboration et de caractérisation de systèmes polymères complexes, devrait également

permettre d'améliorer les propriétés techniques des bitumes indépendamment de leur provenance (France vs. International) et donc leur qualité d'usage. Cet axe constitue un nouveau champ d'application des recherches menées par le département TPCIM sur les mélanges multiphasés architecturés à base de polymères.

--

### **À propos de Mines Douai**

Mines Douai est une grande école d'ingénieurs généralistes placée sous la tutelle du Ministère en charge de l'Industrie. Elle a construit son offre de formation en s'appuyant sur ses relations avec le monde de l'entreprise, de l'enseignement supérieur et de la recherche. Forte d'une riche expérience, Mines Douai propose cinq types de diplômés : ingénieur, ingénieur par apprentissage spécialisé en productique en partenariat avec InGHenia de Valenciennes et en plasturgie en partenariat avec l'Institut Supérieur de Plasturgie d'Alençon, doctorat, masters cohabilités, mastères spécialisés. L'Ecole accueille plus de 1000 élèves dans ses différentes formations.

Mines Douai forme des ingénieurs dans 3 grands domaines d'excellence :

- Les sciences et technologies de l'information : informatique, systèmes d'information, automatique, productique, logistique
- Les sciences et technologies de l'énergie et de l'environnement : énergétique, génie des procédés pour l'environnement, sciences de l'atmosphère
- Le génie civil et les matériaux (plasturgie, composites)

Elle s'appuie pour ce faire sur une recherche de pointe ayant une vocation de transfert de l'innovation à l'industrie à travers des projets de recherche mais également des associations plus fortes à travers des chaires industrielles.

Mines Douai est organisée en cinq départements d'enseignement et de recherche :

- Département Technologie des Polymères et Composites & Ingénierie Mécanique
- Département Energétique Industrielle
- Département Informatique – Automatique
- Département Génie Civil et Environnemental
- Département Sciences de l'Atmosphère et Génie de l'Environnement

*Pour en savoir plus :* [www.mines-douai.fr](http://www.mines-douai.fr)

*Contact presse :* Marc BONPAIN, directeur de la Communication et des Relations Entreprises –  
Tél. 03 27 71 20 50 et 06 60 52 14 12 – [marc.bonpain@mines-douai.fr](mailto:marc.bonpain@mines-douai.fr)

### **À propos d'Eiffage**

Eiffage, l'un des leaders européens du BTP et des concessions, exerce ses activités à travers les métiers de la construction et de l'immobilier, de la route, du génie civil et du métal, de l'énergie et des concessions. Le Groupe s'appuie sur l'expérience de plus de 66 000 collaborateurs et a réalisé, en 2014, un chiffre d'affaires de 14 milliards d'euros dont 16 % à l'étranger.

### **À propos d'Eiffage Route**

Intégrée à la branche Infrastructures du Groupe, Eiffage Route est le fruit du rapprochement d'entreprises très anciennes et expertes en matière routière : Beugnet (1871), Lassailly & Bichebois (1892), Gerland (1909), Chimique de la Route (1928), Routière Morin (1955). Elle maîtrise à la fois la conception et la réalisation des infrastructures de transport et peut se prévaloir d'avoir participé en France et dans le monde à la construction de milliers de kilomètres de routes et d'autoroutes et de très nombreuses voies ferrées – tant pour les réseaux nationaux qu'urbains –, et à la création de multiples chaussées portuaires, aéroportuaires et industrielles, dont elle assure aujourd'hui l'entretien.

*Pour en savoir plus :* [www.eiffage.com](http://www.eiffage.com)

*Contact presse :* Dominique DUCHEMIN, directrice de la communication de la branche Infrastructures  
Tél. 01 71 59 17 10 – [dominique-marie.duchemin@eiffage.com](mailto:dominique-marie.duchemin@eiffage.com)